

Baromètre des villes cyclables : les Weppes mettent le grand braquet

Le baromètre des villes cyclables est un sondage géant sur les aménagements vélos. Parmi les communes les plus mobilisées de France...celles des Weppes !

Raphaëlle Remande | Publié le 12/11/2021



De quoi on parle (à part de vélo) ?

La Fédération des usagers du vélo (FUB) a lancé le baromètre il y a trois ans. Objectifs : mieux connaître l'utilisation du vélo dans chaque commune, et surtout les besoins en termes d'aménagements. Chaque année, en mars, au moment de la publication des résultats, la Fédération établit un classement des communes les plus sympas pour les adeptes de la bicyclette ou, au contraire, des villes...où tout reste à faire. « Pour chaque commune, cela permet de prioriser les aménagements », ajoute Pascal Leclercq, de l'Association Droit au vélo (ADAV) des Weppes.

2

Beaucamps, capitaine de route



Que pensez-vous des aménagements cyclables dans les Weppes? Que voudriez-vous de plus? La baromètre vous permet de répondre à ces questions.

Premier enseignement : le sondage, qui se termine dans quinze jours, marche particulièrement bien dans les Weppes. Six communes du secteur (Loos, Haubourdin, Santes, Wavrin, Sainghin-en-Weppes et Beaucamps-Ligny) sont d'ores et déjà « qualifiées ». Il faut en effet un minimum de 50 avis pour que les données soient exploitées. C'est beaucoup plus qu'en 2019 et qu'ailleurs dans la métropole : une

Étoffer le peloton des Weppes



Quels aménagements à prioriser dans les Weppes? Pour les militants du vélo, le baromètre est un moyen de pression. Au-delà des remontées de terrain, l'idée est bien de faire du lobbying. [En 2019, deux aménagements avaient été demandés](#) : rue du Maréchal-Foch à Santes et rue Achille-Pinteaux à Wavrin. « À l'époque, j'avais l'impression que la réponse qui avait été donnée, c'est : oui, c'est compliqué mais on ne peut pas faire autrement. Or, même si ces rues sont étroites, il y a des solutions comme limiter la vitesse. Aux Pays-Bas, il y a des rues où il est interdit de doubler les vélos, argumente Pascal Leclercq. Ce baromètre, c'est un moyen de pression pour montrer aux politiques qu'il ne faut pas hésiter à faire des aménagements vélo, même si ça prend un peu de place pour les voitures. »